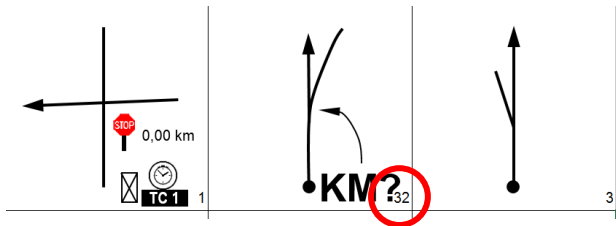


**GARNALENRIT**  
**2017**

**UITLEGBOEK**  
**DEEL 1**

## Pagina 1

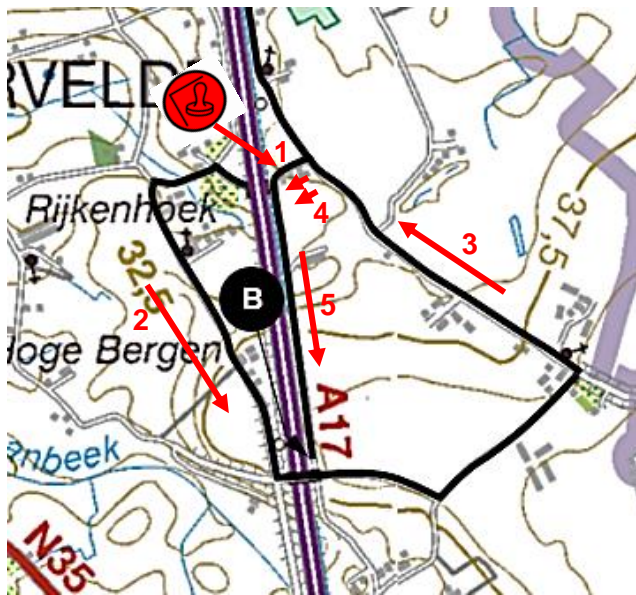
Meteen wakker zijn vanaf de start want reeds bij de tweede bol-pijl opdracht zat een eerste instinker verborgen in het roadbook. Bij de tweede schets leek het ernaar dat er gevraagd werd om de afstand te noteren op je controlekaart. Opletten, want de nummervolgorde was niet correct. Situatie 2 was terug te vinden op pagina 3 van het roadbook. De opdracht was dezelfde, "splitsing rechtdoor" maar zonder je afstand te noteren! Om de valstrik meteen 'af te straffen' volgde 100 meter verder een eerste bemande stempelcontrole. Pas op het einde van het eerste deel kwam je bij situatie 32 waar je de afstand diende te noteren om vervolgens de bemande stempelcontrole voor een tweede keer aan te doen.



Kortom, na de start volgde eerst de bemande stempelcontrole '1'. Bij situatie 11 volgde een eerste geheime tijdcontrole.

## Pagina 2 - kaart 1

Een volledig ingetekende lus over & onder de A17 snelweg zorgde voor stof tot nadenken. De juiste oplossing (om via de kortste manier je volledige ingetekende lijn te berijden) kan je hieronder via de in het rood aangegeven genummerde pijlen terugvinden. Resultaat op je controlekaart was dat je 2x voorbij stempelcontrole '2' kwam.

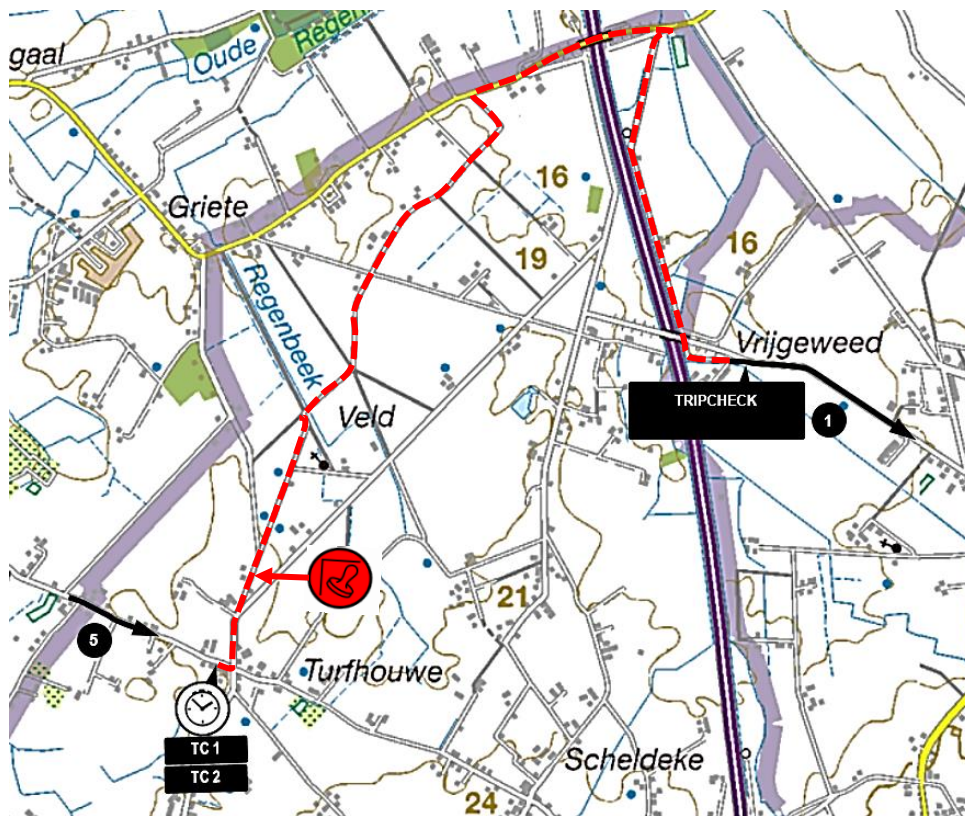


## Pagina 3

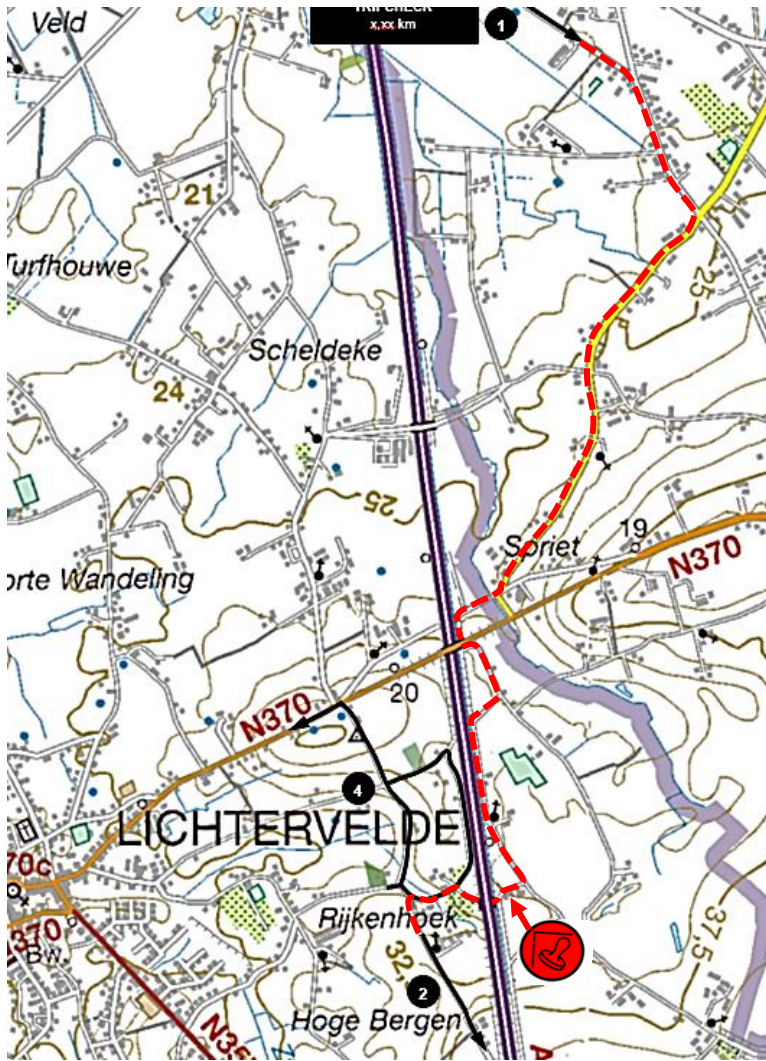
Het vervolg van het roadbook kende nog een pagina met bol-pijl opdrachten. Geen grote moeilijkheden meer behalve nog de afstandscontrole die je niet mocht vergeten te noteren (situatie 32) alvorens de bemande stempelcontrole '1' aan te doen.

## Kaart 1

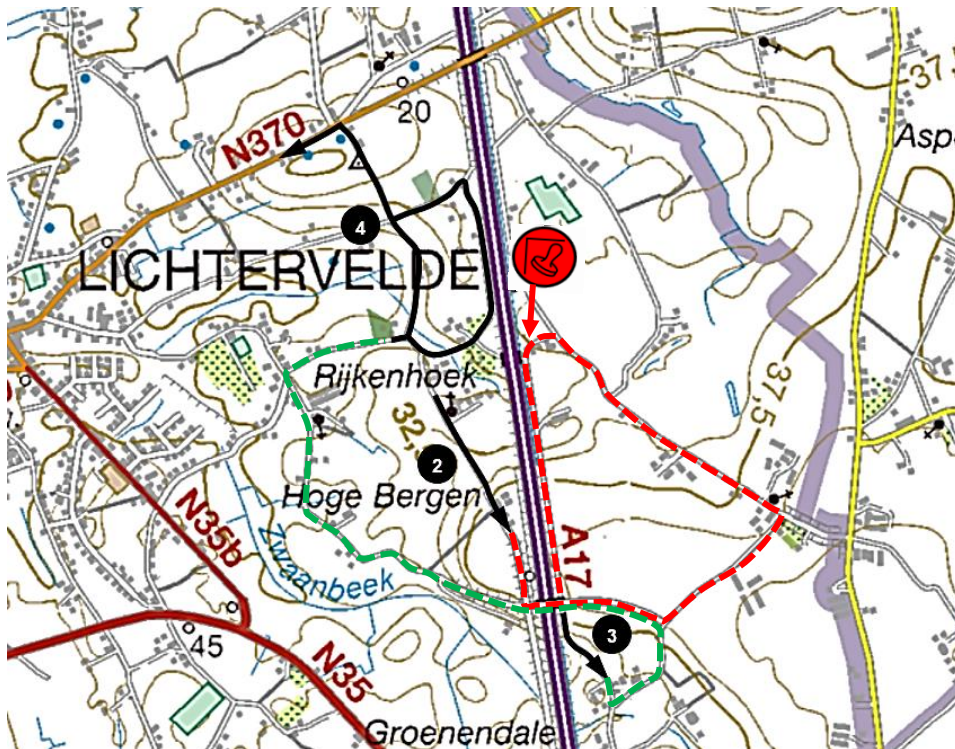
De wedstrijd startte meteen met een stevige portie intekenwerk via een pijlenrit op een A3 kaartfragment. Geen complexe nevenroutes, maar het bepalen van de kortste route (al dan niet onder, over of langs de A17 snelweg) zorgde voor voldoende uitdaging. Twijfelen was uit den boze want bij de voet van pijl 1 volgde meteen een eerste geheime tijdcontrole. Daarenboven werd het rijden van de juiste route enkel & alleen gecontroleerd aan de hand van bemande stempelcontroles. Zeker zijn van je stuk dus, niet twijfelen en meteen rijden zorgden ervoor dat er het minst strafpunten en strafminuten opgelopen werden. Navigeren pur sang...



Bij het bepalen van de kortste route naar pijl 1 allereerst goed bepalen waar de voet van de pijl begint! Daarna de kortste route uitstippelen. Deze verliep via de rode route hiernaast afgebeeld en leverde (vrijwel meteen na de start) **bemanded stempelcontrole '1'** op. Eénmaal aangekomen bij de voet van pijl 1 wachtte een eerste **geheime tijdcontrole** de deelnemers op. Niet de juiste afstand op je tripmaster? Heb jij eraan gedacht om de weergegeven afstand als 'tripcheck' in het roadbook te gebruiken bij het bepalen van de ideale rijtijd?

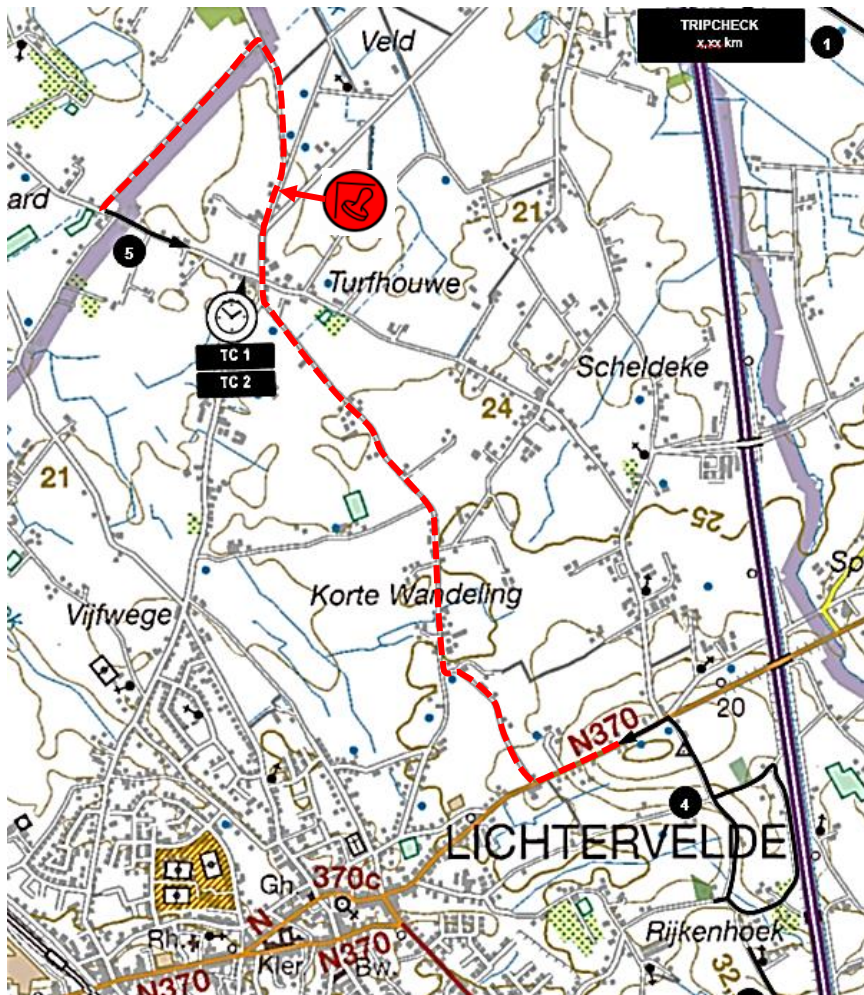


Bij het bepalen van de kortste route van pijl 1 naar pijl 2 was het vooral belangrijk de twee tunneltjes te vinden. De eerste onder de 'N370' en de tweede onder de snelweg A17 door. Wie deze brugjes zag, ontdekte meteen de kortste route en werd beloond met (een eerste passage) bij **bemande stempelcontrole '2'**.



Van pijl 2 naar pijl 3 leek het in eerste instantie eenvoudig, maar je moest rekening houden met de brug die niet alleen over de snelweg liep maar ook over het kleine parallelwegje waar pijl 3 was op getekend. Rondrijden via de **bemande stempelcontrole '2'** (rode route) was korter dan de nevenroute die over pijl 4 liep.

De route van pijl 3 naar pijl 4 leverde geen problemen op via de hiernaast aangeduide groene route. Deze route bevatte geen controleposten.

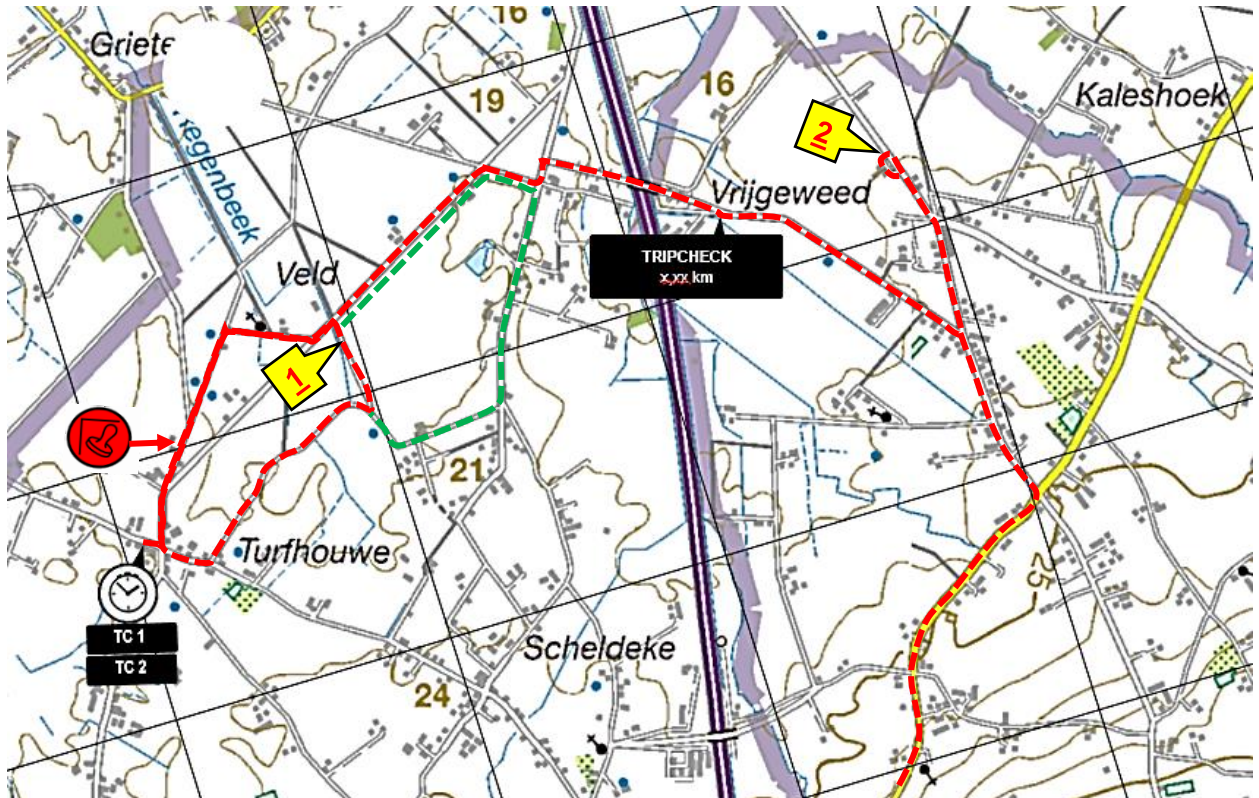


Om de route van pijl 4 naar pijl 5 te construeren was het opnieuw uitkijken naar de voet van pijl 5. Die begon immers net over de gemeentegrens (dikke paarse lijn op de kaart). Dus pijl 5 volledig berijden en de kortste nevenroute hiervoor uitstippelen via een tweede passage bij de **bemande stempelcontrole '1'**.

Van pijl 5 naar TC 2 geen verrassingen meer. Enkel op tijd inklokken was de boodschap!

## Kaart 1

De wedstrijd startte meteen met een stevige portie intekenwerk via een cross the lines op een A3 kaartfragment. Geen complexe nevenroutes, maar de combinatie van het vele intekenwerk, enkele keercontroles onderweg en wat tijdsdruk zorgde voor een eerste uitdaging en strafpunten. Gezien het vele intekenwerk lag de gemiddelde snelheid voor de sportklasse in deel 1 iets lager. Exact 6 minuten extra rijtijd of intekentijd.



Bij het bepalen van je route van bij de start goed opletten dat er de kortste route tussen de coördinaten gekozen wordt (en niet de kortste route in zijn geheel). Dit leverde in het begin de **bemande stempelcontrole '1'**, **keercontrole 1** en nogmaals de **bemande stempelcontrole '1'** op.

Vervolgens ging het in rechte vaart naar de 'tripcheck' die meteen ook de locatie van de eerste **geheime tijdcontrole** opleverde. Heb jij eraan gedacht om de opgegeven afstand in het roadbook te gebruiken voor het bepalen van je rijtijd?

Na de geheime tijdcontrole diende de coördinaat '2' tot driemaal toe aangedaan te worden. De oplossing verliep via een keerlus ten oosten van 'Vrijgeweed'. In werkelijkheid een oprit van een boerderij maar beloond met **keercontrole 2**.

